

FOTO: RAUL RAMALHO

REVISTA

# CAMPINA mobilidade HUMANA

REVISTA DA SUPERINTENDÊNCIA  
DE TRÂNSITO E TRANSPORTES  
PÚBLICOS DE CAMPINA GRANDE

# ÍNDICE

01	Investimentos no trânsito – por Bruno Cunha Lima	27	Monitoramento viário por câmeras
04	Entrevista com o superintendente Vitor Ribeiro	29	Tecnologias digitais na gestão do trânsito e transportes
09	Melhorias no transporte público	32	Direitos das pessoas idosas e com deficiência
12	Avanço no projeto do VLT	34	Educação de Trânsito
14	Sinalização	37	Transitolândia
16	Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito (NEAT)	39	Piloto Legal e cursos diversos
19	Agentes de Trânsito	41	Laboratório Especializado em Desenvolvimento Semafórico (LEDS)
24	Valorização dos Agentes	43	Saúde e bem-estar do Servidor

REVISTA

REVISTA  
**CAMPINA**  
**mobilidade**  
**HUMANA**

REVISTA DA SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E  
TRANSPORTES PÚBLICOS DE CAMPINA GRANDE

**Nº 2 - DEZEMBRO DE 2024**

PREFEITO

Bruno Cunha Lima Branco

SUPERINTENDENTE

Vitor Ribeiro

GERENTE ADMINISTRATIVO-FINANCEIRO

Carlos Artur Marques

COORDENADOR DE TRÂNSITO

Daniel Araújo

GERENTE DE TRÂNSITO

Gustavo Alvarez

GERENTE DE TRANSPORTES

Araci Brasil

CHEFIA DE COMUNICAÇÃO E EVENTOS

Astrogildo Pereira

EDITOR-CHEFE

Raul Ramalho

REPORTAGENS, TEXTOS E FOTOS  
(EXCEÇÕES INDICADAS NO CORPO DA REVISTA):

Raul Ramalho

Paulo Pessoa

EQUIPE DE COMUNICAÇÃO

Astrogildo Pereira

Carol Araújo

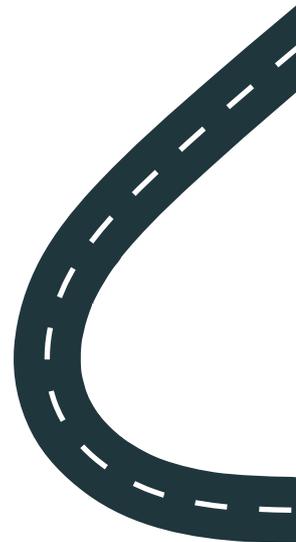
Larissa Pereira

Paulo Pessoa

Raul Ramalho

PROJETO GRÁFICO

Salsa Comunicação



Investimentos  
no trânsito de  
**CAMPINA  
GRANDE:**

DESAFIOS, CONQUISTAS  
E **CERTEZA DO RUMO CERTO.**



FOTO ARQUIVO CODECOM

**BRUNO CUNHA LIMA**

PREFEITO DE CAMPINA GRANDE

Campina Grande continua crescendo economicamente, com incentivo e atuação direta da gestão municipal. A consequência natural e inevitável: a cidade se expande vertical e horizontalmente. Atualmente, com aproximadamente 420 mil habitantes, segundo o IBGE, e cerca de 220 mil veículos emplacados, de acordo com dados do Detran, a Rainha da Borborema se consolida como polo regional.

Desta maneira, gerenciar o trânsito do Município é tarefa que requer um planejamento lastreado em dados, contando com auxílio de tecnologias digitais, mas sem esquecer do principal, as pessoas que lidam no dia a dia com os desafios de pensar e executar ações em prol de outras pessoas, que garantam segurança viária

e fluidez no tráfego para veículos, pedestres e animais.

É com este olhar que fundamentamos o trabalho da Superintendência de Trânsito e Transporte Públicos nos nossos quatro anos de gestão. Atualmente, liderada por Vitor Ribeiro e, anteriormente, por Carlos Dunga Júnior, a autarquia de trânsito, sob nossa

**AQUISIÇÃO DE 42  
ÔNIBUS NOVOS E 59  
SEMINOVOS, O QUE  
FEZ A IDADE MÉDIA  
DA FROTA CAIR  
PARA 6,24 ANOS.**



administração, se tornou uma referência nacional pelas ações implementadas, e que viraram cases de sucesso, ao melhorar a qualidade de vida da população, através da mobilidade urbana.

São inúmeras as ações adotadas. Um destaque especial, do ponto de vista econômico, para o Programa Tarifa Zero no transporte público. Todo primeiro sábado de cada mês, o usuário do sistema tem catraca livre para ir e vir para onde quiser. Isso é ganho gigantesco para a população, com impacto direto a vida das famílias. Em dias de Enem e nos domingos de eleições municipais deste ano, o benefício também foi aplicado. Conquista importante, aliada ao fato de que, em 2022, reduzimos o preço das passagens e, atualmente, Campina possui uma das tarifas mais baratas do Nordeste, comparando com cidades de mesmo porte.

Avançamos também na renovação do corpo de veículos, com a aquisição de 42 ônibus novos e 59 seminovos, o que fez a idade média da frota cair para 6,24 anos. Para a próxima gestão, a reformulação do sistema de transporte público e a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) serão realidades, o que vai atender à demanda de nossa cidade que cresce vertiginosamente. E não para por aí.

A população de Campina Grande tem acesso às rotas e horários do transporte coletivo, através do aplicativo MobiCG, totalmente integrado aos aplicativos de mapas, a exemplo do Google Maps e Waze.

O aplicativo J.U.L.I.A. (Juntas Livres do Assédio), incubado no MobiCG, no qual as mulheres vítimas de importunação sexual podem denunciar o crime e receber apoio e acolhimento de uma equipe especializada da Prefeitura, virou destaque nacional.



Nossos servidores também estão no nosso radar. Adotamos escalas diferenciadas de trabalho, desoneramos a folha de pagamento e instituímos, por decreto, gratificações de acordo com cada tipo de serviços prestados pelos agentes. Estamos discutindo a reformulação do Plano de Cargos Carreira e Remuneração da categoria.

A criação do Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito (NEAT), idealizado e coordenado pela STTP, com participação de diversos outros órgãos de trânsito e segurança, também virou case nacional no desenvolvimento de ações rápidas para diminuir mortes e lesões no sistema viário.

Sem falar em todo o trabalho de sinalização viária que realizamos na cidade. Permanentemente, implantamos e revitalizamos placas (sinalização vertical) e pinturas nas vias (sinalização horizontal). Tudo para garantir segurança viária para pedestres, condutores de veículos motorizados e ciclistas. Aliás, são cerca de 100 quilômetros de ciclovias e ciclofaixas disponíveis para os pedaleiros na cidade.

Palmas também para o nosso Laboratório Especializado em Desenvolvimento Semafórico (LEDs), que produz e realiza a manutenção de semáforos, gerando economia ao erário municipal e eficiência no serviço para a população.

Avançamos muito nesses quatro anos de gestão com relação ao trânsito e aos transportes. Sabemos que temos muito a melhorar. Campina, com sua grandeza e complexidade exige isso. Mas, nosso lema é trabalho. Continuaremos firmes no intuito de melhorar a qualidade de vida da população a partir da mobilidade urbana.

Então, é com felicidade que introduzo os conteúdos da 2ª edição da revista da STTP, pois sei que temos o que mostrar e, mais ainda, esse material comprova o quão bem a instituição tem contribuído para o crescimento e a organização de nossa amada Rainha da Borborema.

**BRUNO CUNHA LIMA**

PREFEITO DE CAMPINA GRANDE

# ENTREVISTA

# ENTREVISTA

# ENTREVISTA



**Vitor Ribeiro**

SUPERINTENDENTE DE TRÂNSITO  
E TRANSPORTES PÚBLICOS  
DE CAMPINA GRANDE



## ENTREVISTA

### Vitor Ribeiro

SUPERINTENDENTE DE TRÂNSITO  
E TRANSPORTES PÚBLICOS DE CAMPINA GRANDE

De estagiário a Superintendente, essa é a trajetória de Vitor Matheus Ribeiro Félix na Superintendência de Transportes Públicos, a STTP de Campina Grande. Em entrevista, o superintendente fez um balanço da sua trajetória na autarquia de trânsito, pontuou desafios e traçou metas para os próximos anos.

**Como foi essa trajetória, quando chegou à STTP, e como se desenvolveu esse trabalho, saindo de estagiário até chegar hoje à cadeira de Superintendente?**

**V.R.** - Comecei na STTP em 2016, como estagiário, ainda do curso de Direito, a convite do superintendente Félix Neto. A gente tinha uma relação com Félix de amizade. Surgiu através do meu irmão, que foi aluno de Félix, trabalhou no escritório dele, e a gente tinha essa relação. Eu fazia Direito em Guarabira, então eu ia pra Guarabira praticamente todos os dias e voltava.

Eu não dormia em Guarabira, queria estar sempre em Campina, então era um pouco cansativo. Saía de cinco da manhã aqui de Campina, pegava o ônibus lá na Rodoviária Nova, ia pra Guarabira, voltava ali de onze e meia, meio-dia, e quando terminava, retornava e vinha direto pra cá [STTP]. Comecei lá no DET, no setor de educação, que é um dos setores mais extraordinários, porque você está ali diretamente com a educação, com criança, com pessoa que está no dia a dia no trânsito, no volante, em cima de uma moto... Então mexe com muita gente, né? Depois disso, passei pelo

setor de protocolo, inclusive, na época quando surgiu o SNE, que é o cadastro que dá desconto de 40% nas notificações do Governo Federal, se fazia um cadastro, as pessoas não sabiam ainda. Então a gente fazia todo esse cadastro, atendi diversas pessoas tendo esse relacionamento. Fui passando por outros setores, até que no ano de 2020, um pouquinho antes da pandemia, eu fui ao setor de compras de suprimentos. E aí chegou a pandemia e praticamente todo mundo foi para casa. Todo mundo teve que se afastar. Eu fui um dos poucos que ficaram para fazer aquisição de materiais, por exemplo. Até que, em



## “O Agente de Trânsito é essencial para garantir segurança viária”

2021, Bruno é eleito prefeito e Dunga Júnior vem assumir a Superintendência, e me fazem o convite para assumir a Gerência Administrativa-Financeira, eu fiquei até o ano de 2023, quando surgiu o convite do prefeito Bruno para assumir a Superintendência. É um impacto que você toma com os desafios, é uma parte extremamente importante para cidade porque mexe diretamente com as pessoas. Mexe com a rotina, mexe com o dia a dia. O trânsito é muito dinâmico. Então é de fato muito desafiador.

**Ainda a respeito desse convite, o que o senhor estava fazendo no momento? Foi uma ligação, foi pessoalmente? Como é que o senhor recebeu esse convite para assumir a Superintendência de Trânsito?**

**V.R.** – O prefeito me ligava, passava mensagem pra gente conversar, e a gente passou uma tarde conversando sobre os desafios. Aquilo que já tinha

sido feito, desafios subsequentes... E aí veio o convite para tocar aquilo que a gente vem fazendo com muito diálogo. E eu acho que isso de fato tem sido uma marca importante do governo de Bruno. A gente replica aqui dentro o diálogo com as pessoas, com os servidores, internamente com as pessoas do lado de fora, então foi mais ou menos isso. A gente conversou uma tarde inteira até que surgiu o convite.

**Quais são os principais desafios da Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos aqui de Campina Grande, hoje? Existiam coisas que o senhor só conseguiu identificar depois que de fato se tornou superintendente ou muito do que são os desafios o senhor já conhecia, e até por isso se torna um pouco mais tranquilo?**

**V.R.** - Por mais que você conheça toda dinâmica do órgão, a rotina, a condição,

o cargo exerce muitas funções que outras pessoas não conseguem ocupar ou preencher a responsabilidade. Então, esse de fato é um grande desafio. Um ponto importante é a questão do transporte público. A gente sabe que não é fácil mexer no dia a dia das pessoas, quando a gente faz uma mudança, por exemplo, de trânsito. A gente sabe que às vezes tem pessoas que não vão gostar porque mexe na rotina. Mas as mudanças são essenciais para reduzir o número de sinistros, que é um ponto importante e um objetivo que nós temos aqui: redução de acidentes e preservar a vida.

**Como é que se dá hoje essa sua relação com a categoria dos Agentes de Trânsito e qual é a importância deles para o trânsito e também para a nossa cidade?**

**V.R.** - São servidores essenciais e as pessoas precisam conhecer mais de perto. O Agente de Trânsito é essencial para garantir segurança viária, porque está diretamente de manhã, de tarde, de noite, madrugada, trabalhando na ponta, ali no trânsito, no dia a dia das pessoas. Então, o nosso maior reconhecimento à categoria. São homens e mulheres que estão ali para fazer um trabalho sério. Muitas vezes não são tão compreendidos, mas a gente faz um trabalho, vai continuar fazendo, para que a gente possa ter cada vez mais a valorização deles. Quando você tem um acidente, nossa equipe vai lá fazer o acompanhamento, a segurança viária da rua, levantamento de dados. A gente tem o NEAT, o Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito, por conta da ação do Agente de Trânsito. O dado que é colhido na hora, pra gente tomar decisões. Então o dia a dia da cidade tem que ter a figura do Agente. Por isso a gente faz questão de dialogar, de conversar, de buscar melhorias para a categoria. Porque são homens e mulheres que precisam, como eu falei, ter esse reconhecimento.



## **O que é que o senhor destaca pra gente como o grande avanço da STTP ao longo desses últimos anos aqui na Rainha da Borborema?**

**V.R.** Eu acho que dois projetos são mais importantes para cidade na parte de trânsito e transportes. Um é o NEAT, que a gente consegue identificar problemas pra prevenir e não ter mais sinistros e assim preservar vidas. O segundo é o Tarifa Zero. Eu acho que é projeto mais que social, porque mexe diretamente com quem anda em transporte público. A gente libera a catraca do transporte público no primeiro sábado de cada mês. As pessoas acabam economizando na feira, em um lazer, levando mais as pessoas da sua família para sair de casa, economizando em passagens. Então são projetos que de fato mexem com a vida das pessoas. É importante enfatizar: a gestão precisa ser feita para pessoas e é para isso que temos trabalhado ao longo desses anos.

## **Para o próximo mandato, quais são os principais desafios?**

**V.R.** - Olha, inúmeros. A gente tem algumas metas a cumprir. Por exemplo, a gente vai ter a reestruturação do novo sistema de transporte público. Nesse começo de ano vão ser listadas as praças de integrações que vão trazer mais conforto, mais rapidez para o transporte público. O ponto focal é a questão da locomoção das pessoas. Não vai mais precisar quem está lá no Hospital de Trauma para ir para UEPB, precisar vir até o Centro e voltar. A gente vai fazer o link

direto. Então vai facilitar vida das pessoas. A gente vai ter também a nova Zona Azul Digital, que também vai ajudar o comércio a ter mais rotatividade na área central. Outro ponto é o Semáforo Inteligente. A gente está lançando o protótipo de estudos pra ampliar na cidade e isso vai facilitar a mobilidade urbana. Então tem muita ação a ser feita no próximo ano, que vai ajudar ainda mais a cidade.

## **Pra finalizar, eu gostaria de pedir ao senhor que deixasse duas mensagens. Uma para os servidores da STTP e outra para a população de Campina Grande, que diariamente está envolvida com as questões do trânsito e da mobilidade. Qual o seu recado para essas pessoas?**

**V.R.** - Aos nossos servidores, o nosso agradecimento. Por toda uma dedicação, todo o trabalho que tem sido feito, desenvolvido. O nosso maior reconhecimento a vocês que estão trabalhando de ponta a ponta para termos um trânsito cada vez melhor. A você de casa: Estamos está aqui para auxiliar. A STTP está de portas abertas pra gente dialogar. Essa é a chave principal para muita coisa dar certo: diálogo. Então a gente dialoga muito para trazer soluções que impactem diretamente na vida das pessoas.

**Organização e direção da entrevista:**  
Raul Ramalho

**Condução da entrevista:**  
Paulo Pessoa

**Transcrição e resumo:**  
Carol Araújo

# TRANSPORTE PÚBLICO:

**RAUL RAMALHO**  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

MELHORIAS CONSTANTES  
E PROGRAMA TARIFA ZERO  
GARANTEM SERVIÇO DE  
QUALIDADE À POPULAÇÃO



Ampliar o acesso ao transporte público coletivo e melhorar a qualidade deste serviço para, assim, proporcionar bem-estar à população que utiliza os ônibus para ir e vir em Campina Grande. Estes são os objetivos da Prefeitura de Campina Grande, por meio da Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos, ao realizar diversas ações nesta área.

**42 ÔNIBUS NOVOS  
E 59 SEMINOVOS  
FORAM INCLUÍDOS  
NO SISTEMA,  
DESDE 2021.**

FORAM REGISTRADAS  
MAIS DE **741.702**  
**PASSAGENS GRATUITAS  
NAS CATRACAS.**

## Tarifa Zero

A principal ação na área do transporte público, na gestão do Prefeito Bruno Cunha Lima, foi o programa Tarifa Zero que garante transporte público gratuito para a população, todo primeiro sábado de cada mês e em datas especiais, a exemplo do Dia das Mães e do Natal.

Desde a primeira edição, no primeiro turno das eleições de 2022, foram registradas mais de 554.591 passagens gratuitas nas catracas. Durante O Maior São João do Mundo de 2024, foram 187.111 passagens gratuitas. Somando um total de 741.702 passagens gratuitas.

Para os próximos quatro anos, a meta é ampliar ainda mais o programa para mais datas, inclusive em dias úteis, para que a população seja ainda mais beneficiada.

## Renovação e ampliação da frota

A STTP busca garantir que a população campinense transite em ônibus conservados e confortáveis. Para isso, em parceria com o Sitrans, 42 ônibus novos e 59 seminovos foram incluídos no sistema, desde 2021, diminuindo a idade média da frota para cerca de 6 anos. A meta para os próximos quatro anos é diminuir a idade média para três anos.

Além, disso, houve um aumento do número de veículos que fazem o transporte público coletivo: de 70, em 2020, para 139, em 2024. Isso resultou em um maior uso do sistema pela população: em julho de 2020, foram registrados 797.502 passageiros. Já em abril de 2024, esse número mais do que dobrou para 1.806.123.



Mas as melhorias não param por aí, há três ônibus articulados para dar mais conforto aos usuários das linhas 092 e 300 B (universidades); a linha 903C foi criada para atender o bairro de São Januário; e os horários dos ônibus que atendem o conjunto Altos de Campina foram ampliados.

### **Redução da tarifa do transporte público**

No mês de janeiro de 2022, o Prefeito, Bruno Cunha Lima propôs, em reunião do Conselho Municipal de Transporte Público (Comutp), a redução do valor da tarifa. Aprovado pelo Conselho, o valor caiu 20 centavos para o mesmo valor que era praticado em 2019. Além disso a Prefeitura passou a garantir a gratuidade da passagem para as pessoas com deficiência (PCD) e acompanhantes.

### **Reformulação do sistema de transportes**

O sistema de transporte público de Campina Grande é o mesmo há quarenta anos, e já não mais atende à complexidade da cidade que cresce a cada dia. Desta maneira, a Prefeitura, está propondo uma grande reformulação do sistema de transporte.

A proposta foi apresentada à população em audiências públicas na Câmara Municipal, no Complexo Aluizio Campos, nas Malvinas e no José Pinheiro.

Em linhas gerais, pretende-se descentralizar as linhas, possibilitando que os ônibus transitem entre os bairros, sem passar pelo Centro da cidade, diminuindo o tempo e a quilometragem das linhas. A reformulação deve ser implantada a partir de 2025 e já passou por todos os trâmites. Neste momento, o projeto se encontra com as empresas que têm a concessão das linhas, para que elas observem o planejamento e indiquem possíveis ajustes.





# Campina Grande avança

NA MOBILIDADE URBANA COM A  
CESSÃO DA LINHA FÉRREA PARA  
IMPLANTAÇÃO DO VLT

COORDENADORIA DE COMUNICAÇÃO  
DA PREFEITURA



A assinatura do Termo de Cessão da linha férrea de Campina Grande, realizada em dezembro de 2024, marca um passo decisivo para a modernização da mobilidade urbana da cidade. O ato oficializa o início da implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), popularmente conhecido como “Metrô de Superfície”. O projeto, desenvolvido pela Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos (STTP), visa transformar o transporte coletivo e melhorar a infraestrutura viária da cidade.

Para o prefeito Bruno Cunha Lima, este é um marco histórico para Campina Grande. “A partir de agora, assumimos a gestão da linha férrea que atravessa a cidade, um passo decisivo para a integração e o desenvolvimento urbano de nossa cidade”, afirmou. Ele ressaltou que o VLT beneficiará diretamente 120 mil campinenses que dependem do transporte coletivo e destacou o trabalho conjunto com lideranças políticas locais e nacionais, para tornar o projeto realidade.

O superintendente da STTP, Vitor Ribeiro, destacou o empenho da equipe da autarquia de trânsito, para diagnosticar a situação da linha férrea e

construir a proposta do VLT para submeter ao Governo Federal.

“Praticamente todos os setores da STTP trabalharam de forma integrada, para realizar estudos minuciosos sobre a linha férrea e a partir daí indicar o que será necessário para implantar o VLT. Essa cessão da malha ferroviária e a obtenção dos recursos, premia a competência administrativa e o planejamento sólido para melhorar ainda mais a mobilidade urbana de Campina Grande”, enfatizou.

A concessão da linha férrea abrange um trecho urbano de 16,5 quilômetros e será uma das principais

etapas do projeto, que prevê um investimento de cerca de R\$ 100 milhões, na revitalização da infraestrutura ferroviária, prevista para começar no segundo semestre de 2025. A obra incluirá a modernização da Estação Nova, que se transformará em um centro integrado de mobilidade, oferecendo maior acessibilidade e conectividade entre diferentes modais de transporte.

O prefeito Bruno Cunha Lima destacou que a assinatura representa a realização de uma demanda histórica da população, com benefícios que vão além da simples melhoria no transporte público. “Este é um projeto que vem sendo trabalhado desde 2021, com estudos técnicos e planejamento para o uso dos trilhos no transporte urbano. Estamos, agora, dando o primeiro passo para oferecer uma solução eficiente e moderna para a mobilidade de nossa cidade”, disse Bruno.

Além da revitalização da linha férrea, a Prefeitura de Campina Grande assegurou, por meio do Programa de

Aceleração do Crescimento (PAC), os recursos necessários para a realização do projeto executivo. A integração do VLT com o sistema de transporte de ônibus é uma das principais metas, otimizando o deslocamento da população e proporcionando mais conforto e rapidez nos deslocamentos.

O prefeito também fez questão de agradecer aos aliados e apoiadores que contribuíram para a viabilização da cessão da linha férrea, destacando o empenho do senador Veneziano Vital do Rêgo, do ministro Renan Filho, do senador Efraim Filho e do deputado Romero Rodrigues, abrindo caminho para a transformação de Campina Grande em uma referência em transporte público no Brasil.

O VLT será um instrumento de conexão social, cortando a cidade de Sul a Norte e facilitando o acesso aos polos jurídico, comercial, educacional e de saúde. Com essa nova infraestrutura, Campina Grande não apenas melhora o transporte público, mas também dá um passo importante para o seu desenvolvimento sustentável e integrado.



FOTO: CARLOS MAGNO



## Divisão de Sinalização da STTP realizou mais de 5 mil ações ao longo dos últimos anos.

PAULO PESSOA  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

Implantação e revitalização de faixas de pedestres, lombadas e abrigos de ônibus; implantação de rotatórias e sinalização vertical e aérea; implementação de ciclofaixas e ciclovias.

A Divisão de Sinalização da Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos (STTP) desenvolveu inúmeros trabalhos em Campina Grande, entre 2021 e 2024, com o objetivo de levar mais segurança viária e gerar um ambiente de paz no trânsito da Rainha da Borborema para condutores e pedestres.

As faixas de pedestres tiveram destaque especial ao longo dos últimos anos. Seja através de implementações de

novas faixas ou a revitalização de faixas já existentes, foram realizadas mais de 3.300 ações. Somente no que diz respeito a implementação, foram 2.170 novas faixas em todas as áreas da cidade, assim como nos três distritos. Já no que diz respeito a revitalização, foram feitas as recuperações de 1.150 faixas de pedestres.

Outra ação importante para garantir segurança viária foi a manutenção de placas de sinalização. Entre implementações e substituições, foram mais de 1500 serviços em toda a cidade. Em relação às pinturas de eixo contínuo e tracejado, foram mais de 30 mil metros quadrados pintados em toda Campina Grande.

# 2.170

## NOVAS FAIXAS EM TODAS AS ÁREAS DA CIDADE

Os ciclistas têm atenção especial do setor de sinalização. São cerca de 100 quilômetros de ciclovias e ciclofaixas em todas as regiões da cidade, que passam por revitalização permanente. O objetivo é incentivar o uso da bicicleta enquanto meio de transporte para as atividades diárias, de lazer e atividade física.

“A sinalização de trânsito é fundamental para a segurança dos cidadãos, pois ajuda a organizar o tráfego e a prevenir acidentes, trazendo benefícios à saúde física e mental das pessoas. A sinalização vertical e horizontal das ruas é importante para orientar e garantir a segurança dos usuários das vias, especialmente em locais com maior velocidade de deslocamento”, lembrou Avelino Freire, chefe da Divisão de Sinalização da STTP.

### **Abrigos de ônibus**

Os usuários do transporte público coletivo também tiveram atenção no que diz respeito aos abrigos de ônibus. Durante os últimos anos, a STTP trabalhou para implementar novos abrigos e recuperar os existentes, muitos deles alvos de vândalos que depredam o patrimônio público. Foram introduzidos



novos 47 abrigos e recuperados 123, o que totaliza 170 abrigos entre implementados e recuperados.

### **Como ajudar?**

O apoio da população é fundamental para sugestões e reivindicação de melhorias na sinalização de trânsito de Campina Grande. Para isso existem três caminhos: Protocolo online via 1Doc, por meio do site da PMCG, aplicativo Bernardo (Whatsapp) e por meio do telefone 3341-1517.





## NÚCLEO DE ESTUDOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO (NEAT):

STTP EM AÇÃO PARA REDUZIR SINISTROS E MORTES NO SISTEMA VIÁRIO

**RAUL RAMALHO**  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

Criado pela Prefeitura de Campina Grande, por meio da Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos (STTP), em maio de 2021, o Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito (NEAT) é referência no que tange à utilização de estatísticas em tempo real, para propor e efetivar soluções viárias, com o intuito de diminuir o número de mortes e sinistros nas vias.

Uma ação objetiva e econômica que apresenta resultados visíveis: em alguns pontos onde houve intervenção do NEAT, a redução do número de óbitos causados por sinistros chega a 100%, a exemplo de trechos das Avenidas Assis Chateaubriand, Francisco Lopes de Almeida e Almeida Barreto.

### Como funciona?

O NEAT é composto por membros fixos da STTP, Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), Companhia de Polícia de Trânsito (CPTran), Polícia Rodoviária Federal (PRF), Corpo de Bombeiros e Hospital de Trauma. O núcleo conta também com participações de convidados de outros órgãos municipais, estaduais e federais, de segurança, planejamento e trânsito.

## A REDUÇÃO DO NÚMERO DE ÓBITOS CAUSADOS POR SINISTROS CHEGA A 100%,

A EXEMPLO DE TRECHOS DAS AVENIDAS ASSIS CHATEAUBRIAND, FRANCISCO LOPES DE ALMEIDA E ALMEIDA BARRETO.

As reuniões do órgão acontecem semanalmente, quando são analisados casos de acidentes na cidade. A partir daí, são discutidas soluções, nas áreas de sinalização, educação e fiscalização, para que diminuam os riscos dos sinistros acontecerem novamente. Desde maio de 2021, já foram realizadas aproximadamente 140 reuniões que discutiram e propuseram soluções para regiões onde ocorram cerca de 4 mil sinistros.

“Com dados, estudos científicos e um corpo técnico que se debruça sobre as causas dos acidentes, chegamos às causas dos sinistros e propomos ações para evitar que eles se repitam. Temos conseguido êxito e salvado vidas, com um trabalho econômico, objetivo e eficiente”, pontuou o superintendente da STTP, Vitor Ribeiro.

## Reconhecimento

O NEAT foi reconhecido pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), que passou a validar os dados apurados pelo núcleo, compondo o Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (Renaest), atestando a relevância do trabalho realizado em Campina Grande. Esses dados são coletados em parceria com SAMU, BPTTran e Corpo de Bombeiros.

Além disso, o núcleo foi certificado com a 2ª colocação na categoria “Educação realizada por órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT)”, no Prêmio Senatran 2022, da Secretaria Nacional de Trânsito.



Já em 2023, o NEAT também ficou entre os três finalistas e recebeu honrosa no Prêmio Parque da Mobilidade Urbana, o maior da área na América Latina, na categoria “Iniciativas em favor da segurança viária”.

## Resultados e parcerias

Um dos principais resultados do NEAT é a parceria entre a STTP e o SAMU para o atendimento a vítimas de sinistros de trânsito. Pelos termos do acordo, os dois órgãos estão conectados permanentemente, via rádio, aplicativo de mensagem e sistema interno de comunicação.

Quando há um sinistro de trânsito com vítima, os Agentes de Trânsito vão ao local no menor tempo possível, para prestar apoio e garantir segurança viária durante os atendimentos do SAMU.

Durante os atendimentos, os profissionais da STTP também coletam dados sobre os acidentes para alimentar o Setor de Estatística do NEAT, que levanta as causas dos sinistros e encaminha os casos para serem estudados, possibilitando, assim, a definição sobre que medidas devem ser tomadas para evitar que as ocorrências se repitam.

Outra ação importante é o tratamento de dados relativos aos sinistros diversos, por meio da tecnologia do sistema Business Intelligence (B.I.), o que vem agilizando a tabulação dos números e dando rapidez às soluções viárias propostas pelo núcleo. Todos os dados são abertos ao público, através de link no site da STTP.

O NEAT atende ao que preconiza os conceitos de Visão Zero (nenhuma morte é aceitável no trânsito) e Sistema Seguro (as vias e os equipamentos associados devem ser projetados para garantir segurança viária). O núcleo conforma-se também aos pilares Pnatrans, com o qual a Prefeitura de Campina Grande assumiu compromisso, e ao que preconizam as Nações Unidas, com relação à busca pela redução de mortes no trânsito.





# SEMPRE EM QAP!

AGENTES DE TRÂNSITO DA STTP GARANTEM SEGURANÇA VIÁRIA E SALVAM VIDAS NAS VIAS DE CAMPINA GRANDE

**RAUL RAMALHO**  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

Os Agentes de Trânsito são o rosto da STTP perante a sociedade. Profissionais capacitados, são eles os responsáveis por garantir segurança viária, fluidez no tráfego, realizar educação de trânsito e fiscalizar as infrações cometidas por condutores nas vias da cidade. Tudo feito com base no que preconiza o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

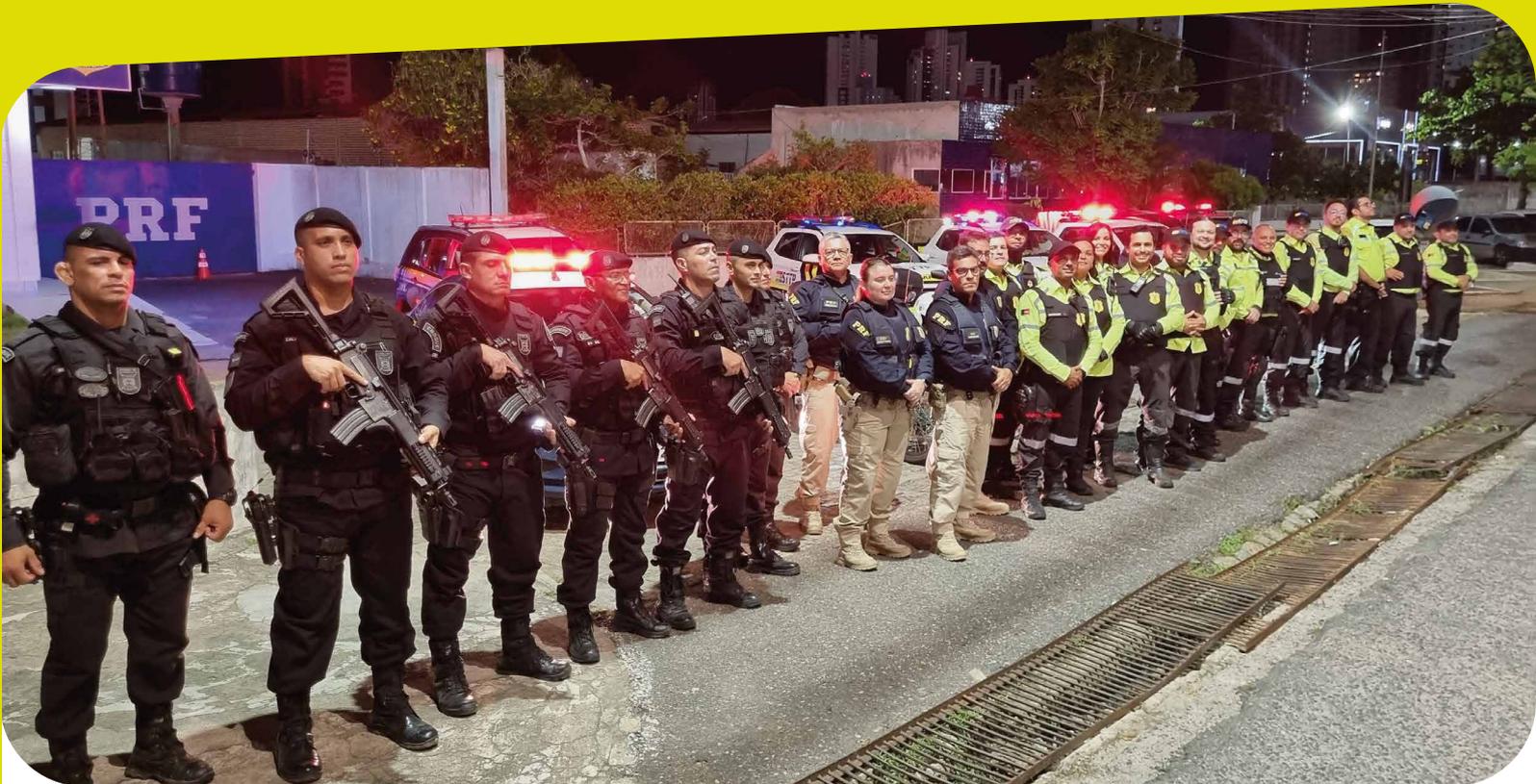
São cerca de 100 profissionais concursados que se dividem em escalas diversas, 24 horas por dia, sete dias por semana, para atuar nas viaturas do tipo motocicletas e automóveis, no setor de monitoramento viário e na Ciclomob (bicicletas). Além disso, os profissionais, por meio de suas expertises e formação, também contribuem com o trabalho nas áreas de sinalização, comunicação, tecnologia, semafórica e saúde do trabalhador (esportes e atendimento nutricional).

O trabalho de fiscalização dos Agentes é dividido em ações rotineiras, periódicas e sazonais, além do que é

solicitado pela população no dia a dia.

## Ações rotineiras

Nesse formato, são montadas equipes de rondas em locais específicos da cidade para atender demandas pré-definidas. As ações realizadas são as seguintes: rondas diversas em locais programados, rota dos bancos e das clínicas, ciclofaixas e apoio aos caminhantes e ciclistas. Outro tipo de ação rotineira é o atendimento a demandas diárias solicitadas pela população por meio do atendente virtual Bernardo, através do 3341-1517 (WhatsApp). Desde sua criação em 2023,



o Bernardo já atendeu registrou mais de 17 mil solicitações.

### **Ações periódicas**

São ações realizadas de maneira alternada, durante todo o ano: Trânsito Seguro (no qual os Agentes intensificam o trabalho de educação), Downtown (foco na fiscalização do Centro da cidade), Corredor Seguro (que objetiva garantir segurança viária nas principais avenidas), Passeio Livre (visando desobstruir as calçadas e passeios para que o pedestre possa transitar com segurança), É na Faixa que a Vida Pede Passagem (junto à Divisão de Educação, buscando orientar os condutores para respeitarem as faixas de pedestres), Blitz Lei Seca (em parceria com demais órgãos de segurança pública) e Volta às Aulas (todo início de semestre, os Agentes estão presentes em escolas públicas e particulares para garantir segurança viária, fiscalizar e orientar a comunidade escolar sobre os direitos e deveres no trânsito de cada um).

### **Ações sazonais**

Campina Grande, cada vez mais, fortalece eventos como forma de fortalecer a economia e incentivar o turismo. Desta maneira, o trabalho da STTP é essencial para o sucesso dos eventos. Os principais são: Prévias Carnavalescas, Carnaval da Paz, Semana Santa, O Maior São João do Mundo, Festival de Inverno, Desfiles de 7 de Setembro (apoiando também os desfiles nos distritos), Aniversário da cidade, Natal Iluminado.

### **Solicitações da sociedade**

Durante todo o ano, diversos setores da sociedade solicitam nosso apoio para intervenções no trânsito, garantindo assim a segurança para seus eventos. As principais ações realizadas com o apoio da STTP são as interdições viárias para cultos evangélicos, procissões, corridas, passeios ciclísticos, caminhadas, blocos diversos com trios elétricos e apoios a escolas em diversas atividades.

“Nosso time se divide em equipes e horários diversificados para atender o maior número possível de ocorrências e garantir segurança viária no trânsito de Campina. Com planejamento e assertividade, conseguimos prestar um serviço de qualidade à sociedade”, explicou o coordenador de Trânsito, Daniel Araújo.

### **Operação especial durante O Maior São João do Mundo**

O Maior São João do Mundo é uma festa com proporções internacionais que atrai milhares de turistas para Campina nos meses de maio, junho e julho e ajuda a movimentar milhões de reais na economia da cidade, gerando emprego e renda.

O evento também se estende aos Distritos de Galante, São José da Mata e a Catolé de Boa Vista, bem como aos bairros da cidade, mas é no Parque do Povo, na área central, onde o ápice da festa acontece.

Por se tratar de uma festa grandiosa, a cidade precisa lidar com um aumento significativo do fluxo de veículos e pedestres. Portanto, é imprescindível a participação da STTP no planejamento estratégico do evento, priorizando a mobilidade viária e a segurança dos pedestres, além de organizar o acesso ao transporte público (ônibus, táxi e moto táxi) e providenciar toda uma estrutura de interdições de vias e implantação de sinalizações



temporárias de trânsito.

No Parque do Povo, onde é alocada a maior estrutura do evento, todo o seu entorno é circundado por vias principais que são importantes elos entre alguns bairros e o centro da cidade, sendo necessária uma atenção especial no processo de interdição das vias, no controle de acesso de veículos de moradores às suas residências e também de veículos envolvidos no evento, como os de utilidade pública, de imprensa e de toda a logística envolvida.

No Distrito de Galante, exige-se uma atenção especial da STTP, por se tratar de rota de passagem para o município de Fagundes, através da PB-100, fazendo com que todo o cuidado relacionado à segurança viária no local seja uma das prioridades, tendo em vista que a festa acontece na principal via de acesso daquela localidade.

### **Núcleo de Operações Remotamente Controladas (NORC)**

Para ampliar as possibilidades de monitoramento de trânsito e estudos de tráfego, a STTP utiliza também um drone. O equipamento, batizado de Carcará em homenagem à ave típica de nossa região, auxilia em operações diversas, planejamento de ações de engenharia, estudos estatísticos, monitoramento e fiscalização de trânsito.

A aeronave, que já registra mais de 4 mil horas de voo, está sendo

operada pelos Agentes de Trânsito do Núcleo de Operações Remotamente Controladas (NORC). Para operar o drone, os agentes passaram por um treinamento no Núcleo de Operações Aéreas do Detran do Distrito Federal.

A fiscalização, de acordo com o artigo 3º da resolução nº 471 / 2013, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), só será feita onde houver sinalização para este fim.





Segundo o superintendente da STTP, Vitor Ribeiro, a utilização da aeronave demonstra que as tecnologias podem contribuir para uma melhor gestão do trânsito. “O drone nos permite ter uma visão macro do tráfego de Campina Grande. A partir disso, podemos pensar, por exemplo, em maneiras mais eficazes de evitar ou diminuir congestionamentos, planejar alternativas para dinamizar a mobilidade urbana e garantir a segurança viária da Rainha da Borborema”, explicou o superintendente.

Além disso, o drone é utilizado em operações conjuntas com outros órgãos, como as polícias Militar, Civil e Rodoviária Federal.





## Valorização dos Agentes de Trânsito:

CONQUISTAS DOS PROFISSIONAIS NA ATUAL GESTÃO GARANTEM MELHORIA DA RENDA E DA QUALIDADE DO TRABALHO DA CATEGORIA

**RAUL RAMALHO**  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

A gestão municipal, por meio do Prefeito Bruno Cunha Lima, e a autarquia de trânsito, através do atual superintendente, Vitor Ribeiro, e de seu antecessor, Carlos Dunga Júnior, reconhecem a essencialidade dos Agentes de Trânsito para o bom funcionamento do sistema viário em Campina Grande. Por isso, a categoria é valorizada e há um diálogo permanente para que as condições de trabalho melhorem continuamente.

“São homens e mulheres que saem de casa, todos os dias, para salvar vidas”, como destaca o superintendente.

São diversas as conquistas dos Agentes na atual gestão (2021-2024). A primeira delas foi a mudança da sede da STTP para o prédio situado no Catolé. No novo local de trabalho, os profissionais possuem vestiário amplo, ambiente de descompressão, local para repousar (para os profissionais que trabalham na madrugada) e área para realização de atividades físicas diversas.

Neste novo local de trabalho, os Agentes são providos com equipamentos

de trabalho adequados às suas necessidades, sendo que as viaturas do tipo motocicletas e automóveis passam por manutenção periódica. Vale ressaltar que, atualmente, os Agentes de Trânsito trabalham em várias viaturas elétricas, mais confortáveis e que geram menos poluição, contribuindo para a preservação do meio-ambiente e economia para a instituição.

Com o objetivo maior de garantir atendimento às necessidades de Campina Grande, quanto à fiscalização de trânsito e ao apoio a ocorrências diversas, foram criadas duas novas escalas de trabalho, além dos turnos

manhã e tarde. Trata-se do turno da madrugada (4º turno), das 19h às 7h; e a escala 24h / 120h, na qual o Agente cumpre sua escala por um dia completo e folga outros cinco. Essa organização permite ao órgão atuar com mais precisão nas mais diversas situações e dá mais mobilidade para os Agentes conciliarem seu trabalho com seus outros compromissos particulares. E, para comprovar a valorização destes profissionais, o Prefeito Bruno emitiu decreto regulamentando gratificações para as diversas modalidades de trabalho exercidas pelos Agentes e instituindo a desoneração da folha. Isto significa que todos os plantões e horas-extras realizadas pelos profissionais não sofrerão descontos previdenciários e de imposto de renda. Trata-se de um forte ganho salarial.

Todo esse reconhecimento é cristalizado na relação com a Associação dos Agentes de Trânsito (Agetrans). A sala do superintendente sempre está aberta para receber a categoria. E o presidente da Agetrans, Alanderson Cardoso, reconhece a boa relação com o órgão:

“Nossa associação buscou e busca sempre o crescimento de nossa instituição e com isso se tornou mais fácil alinhar o nosso objetivo em comum. Todos os projetos e melhorias realizadas pela administração têm se traduzido em bons resultados para a instituição



e conseqüentemente uma melhor prestação de serviço para o cidadão. Nós temos dialogado sobre um projeto da reestruturação administrativa, a fim de modernizar e possibilitar ainda mais crescimento para a instituição; os diálogos estão avançados e esperamos que possa ser posto em prática já em 2025. O projeto irá atualizar a lei de criação da STTP, proporcionando uma estrutura administrativa mais moderna e dinâmica, além de modernizar também nosso regimento interno e nosso Plano de Cargos e Carreiras e Remuneração (PCCR), esperamos sempre continuar com um diálogo aberto e coeso, no sentido, sempre, de prestar um bom serviço para o cidadão”.

Além de toda essa parceria, a Prefeitura, por meio da STTP, apoiou diretamente a realização do 9º Encontro Nacional dos Agentes de Trânsito, organizado pela Agetrans, em Campina Grande, neste ano de 2024. Profissionais de todo o Brasil se reuniram para discutir os caminhos necessários para fortalecer a categoria.





## Monitoramento viário por câmeras possibilita mais segurança viária e contribui até para a elucidação de crimes

PAULO PESSOA  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

Controle eficiente do tráfego de veículos, trabalho integrado com órgãos de segurança na geração de resultados práticos em elucidação de crimes, por exemplo, informações para a população campinense e paraibana através de veiculação em emissoras de TV, em tempo real (ao vivo). Estes são apenas alguns exemplos da contribuição dada pela Central de Controle Operacional de

Mobilidade (CiMob), da Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos de Campina Grande (STTP).

Inaugurada em 2021, a CiMob se tornou o "cérebro" da gestão do trânsito, integrando informações de 35 câmeras, sensores e sistemas em tempo real, permitindo um monitoramento e controle mais eficientes do tráfego na cidade Rainha da Borborema.

**35 CÂMERAS,  
SENSORES E  
SISTEMAS EM  
TEMPO REAL**

"A utilização de câmeras e sistemas de reconhecimento de placas permitiu um controle mais efetivo da frota de veículos, auxiliando na identificação de irregularidades e na recuperação de veículos roubados. Integrando com importantes sistemas nacionais como o Cortex, Espia Brasil e o Sinesp", destacou Helder Carlos, que é Chefe de Controle Operacional de Transportes da STTP.

Esse controle mais efetivo possibilita estudos e avanços importantes, como por exemplo, durante o período do São João. O aumento do tráfego de veículos na cidade é notório e com base no fluxo de veículos, identificado e mapeado pela equipe de inteligência, as equipes de agentes são distribuídas e posicionadas em pontos considerados críticos e estratégicos para a boa fluidez do trânsito na cidade.

## Integração com outras forças de segurança

O compartilhamento de imagens junto às forças de segurança, como as Polícias Civil, Militar, Federal e Rodoviária Federal, tem importante contribuição no trabalho investigativo e na elucidação de crimes. O trabalho de “portas-abertas” junto a outros órgãos, possibilita troca de experiências e resultados práticos que tem um único objetivo: servir à população de Campina Grande.





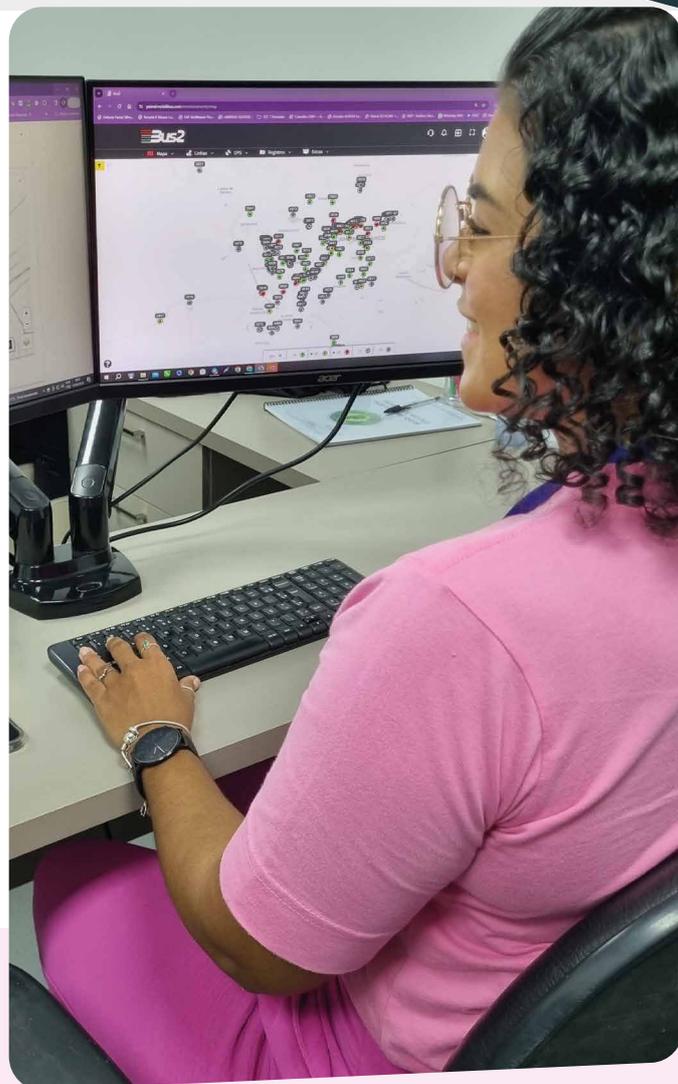
## Avanços tecnológicos modernizam gestões do trânsito e transportes

E GARANTEM MAIS SEGURANÇA PARA A POPULAÇÃO DE CAMPINA GRANDE

**PAULO PESSOA**  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

Em um mundo cada vez mais tecnológico e globalizado, a Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos (STTP) avançou significativamente no que diz respeito ao uso de tecnologias ao longo dos últimos anos. Os mecanismos foram fundamentais na modernização da gestão do trânsito e transportes públicos na cidade, assim como geraram mais comodidade e segurança para os usuários do transporte público.

Em 2021 foi inaugurada a Central de Controle Operacional de Mobilidade (CiMob). Rapidamente o mecanismo se tornou o "cérebro" da gestão do trânsito, integrando informações de câmeras, sensores e sistemas em tempo real, e assim permitindo um monitoramento e controle mais eficientes do tráfego na cidade Rainha da Borborema.

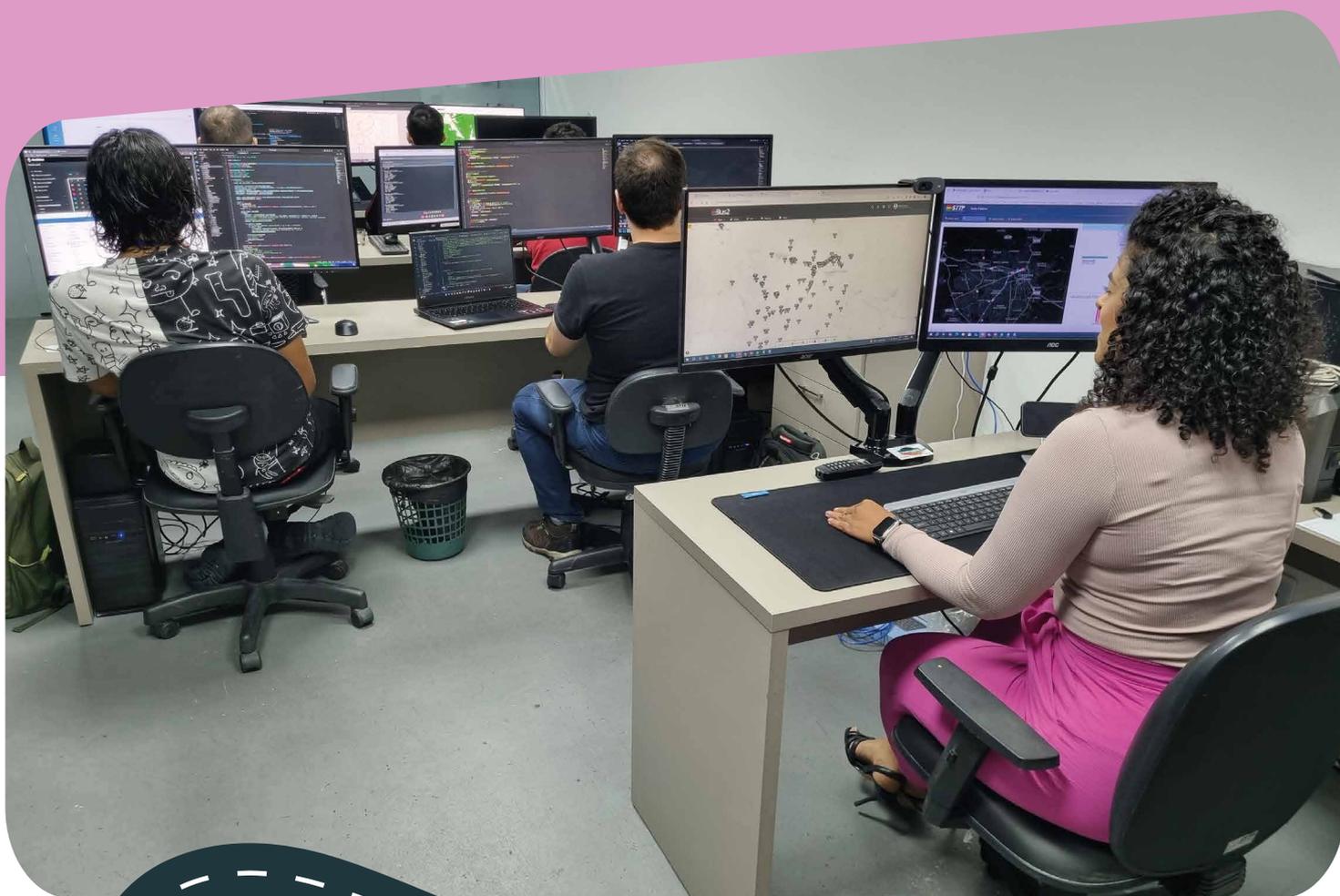


Já em 2022, foi lançado o MobiCG, app oferece aos usuários informações em tempo real sobre a localização dos ônibus, horários, itinerários e tempo de espera, facilitando o planejamento de viagens e tornando o transporte público mais acessível. O aplicativo está disponível para sistemas Android e IOS.

Ainda no que diz respeito ao Transporte Público e a tecnologia, a modernização do sistema de bilhetagem eletrônica facilitou o pagamento das tarifas, agilizou o embarque e desembarque nos ônibus e proporcionou maior controle e transparência na gestão do transporte público. Isso ainda ampliou a possibilidade da integração temporal em

qualquer ponto de embarque de Campina. Outra novidade nesse contexto foi o novo cartão da bilhetagem, que passou a poder ser recarregado na comodidade do lar do passageiro, seja através do site ou mesmo do aplicativo. A recarga pode ser feita por cartão de crédito, débito e pix.

Para Hélder Carlos, Chefe de Controle Operacional de Transportes, a montagem de uma equipe formada por grandes talentos das principais universidades da cidade foi determinante para entregar serviços que hoje se tornaram fundamentais na vida do cidadão campinense. “A STTP, buscando sempre a economicidade e a eficiência, desenvolveu várias aplicações desde tecnologias simples até mesmo a mais dedicada inteligência artificial para estudos. Nossa equipe composta por Cientistas de Dados, Cientistas da Computação e estudantes de instituições como IFPB, UFCG e UniFacisa, desenvolve ferramentas como a emissão de cadastro de idosos e motoristas por aplicativos, até simuladores de tráfego usando drones e contagem de fluxo por IA. Semáforos Inteligentes, aplicativos para portadores de fibromialgia, para a nossa equipe de saúde laboral (nutricionistas e psicólogas) até liberação de acesso as câmeras de monitoramento”, destacou.





**JU.LI.A.**  
JUNTAS LIVRES DO ASSÉDIO 2.0

O aplicativo JU.LI.A. (Juntas Livres do Assédio) foi lançado em março de 2022 pela Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos (STTP) de Campina Grande, com o objetivo de combater o assédio sexual no transporte público da cidade. Entre as funcionalidades do projeto está um botão de emergência, que aciona uma equipe de retaguarda da Coordenadoria da Mulher, que prestará apoio à vítima e encaminhará o caso à polícia. Sem contar que as usuárias podem registrar os casos de assédio, mesmo que optem por não se identificar, para fins estatísticos.

O aplicativo JU.LI.A. representa um avanço importante no combate ao assédio sexual no transporte público de Campina Grande, proporcionando às mulheres uma ferramenta para denunciar esses crimes e buscar apoio. A iniciativa tem sido reconhecida nacionalmente e já está sendo utilizada como modelo em outras cidades do Brasil.



## Direitos garantidos:

# 65+

NA STTP, PESSOAS COM DEFICIÊNCIA E IDOSAS TÊM ACESSO À GRATUIDADE NO TRANSPORTE PÚBLICO E A CREDENCIAIS DE ESTACIONAMENTO EM VAGAS EXCLUSIVAS

**RAUL RAMALHO**  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

Dois dos serviços mais importantes prestados pela STTP são relacionados às emissões de credenciais de estacionamento para vagas exclusivas e de cartões de gratuidade no transporte público para Pessoas Idosas (PI) e Pessoas com Deficiência (PCD).

Mediante critérios simples é possível ser elegível para ter acesso a esses benefícios. O cidadão pode fazer a solicitação presencialmente na STTP e também de forma on-line via sistema 1 doc.

Desde 2021, a STTP já emitiu cerca de 14 mil credenciais de estacionamento para vagas especiais de Pessoas Idosas, sendo que quase duas mil aconteceram de maneira on-line e aproximadamente 12 mil de maneira presencial.

Tratando-se dos cartões de gratuidade de Pessoas Idosas para uso no transporte público coletivo, foram cerca de 8 mil emissões, sendo todos os atendimentos presenciais, levando em consideração a necessidade da coleta da biometria facial e captura da imagem para a inserção da foto no cartão no ato da emissão.

No que diz respeito às Pessoas com Deficiência, desde 2021, foram emitidas cerca de 4,5 mil credenciais para estacionamento e, aproximadamente, 9 mil cartões de gratuidade no transporte público.

A gratuidade é estendida a pessoas com fibromialgia, dentro do espectro autista e para as pessoas designadas como acompanhantes de crianças e adolescentes até 16 anos com deficiência ou autistas.

**4,5 MIL CREDENCIAIS PARA ESTACIONAMENTO E, APROXIMADAMENTE, 9 MIL CARTÕES DE GRATUIDADE NO TRANSPORTE PÚBLICO.**

“Organizamos tudo para que tanto as Pessoas Idosas como as com deficiência e seus acompanhantes, sejam atendidas no menor tempo possível e tenham acesso a instalações confortáveis. Aqui na STTP, fazemos um atendimento humanizado para os nossos cidadãos”, explicou a Gerente de Transportes da STTP, Araci Brasil.

## Fique atento aos critérios necessários para ter acesso aos serviços:

### PESSOAS IDOSAS



#### Credencial de estacionamento

- A partir de 60 anos
- Morar em Campina Grande
- Documento oficial com foto (não é necessário CNH)
- Comprovante de residência

#### Gratuidade no transporte público

- A partir de 65 anos
- Morar em Campina Grande
- RG e comprovante de residência

### PESSOAS COM DEFICIÊNCIA

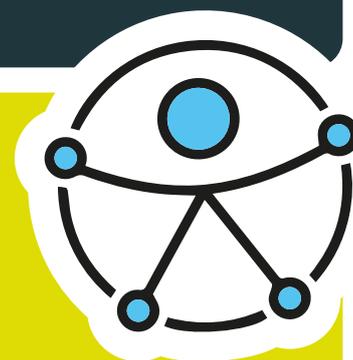


#### Credencial de estacionamento

- RG e CPF
- Se menor de idade, certidão de nascimento e documentos dos responsáveis legais são necessários
- Laudo médico com CID
- Comprovante de residência no nome do interessado
- Em caso de aluguel, contrato ou declaração assinado pelo proprietário

#### Gratuidade no transporte público

- RG e CPF e comprovante de renda do solicitante (a renda per capita da família deve ser de no máximo um salário mínimo)
- RG, CPF e comprovante de renda de todas as pessoas que residem com o solicitante
- Se menor de idade, certidão de nascimento e documentos dos responsáveis legais são necessários
- Comprovante de residência no nome do interessado. Em caso de aluguel, contrato ou declaração assinada pelo proprietário
- Laudo médico com CID, através de formulário específico disponibilizado pela STTP (em caso de surdez, audiometria)



# Educação de trânsito:

UM DOS PILARES  
DO TRABALHO  
DA STTP

**RAUL RAMALHO**  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO



A Divisão de Educação de Trânsito (DET) é a responsável por planejar e executar ações educativas no intuito de conscientizar as pessoas (crianças, adolescentes e adultos) sobre seus direitos e deveres no trânsito. Somente nesta gestão, cerca de 215 mil pessoas foram impactadas de alguma forma pelas atividades da DET.

Para dar conta das diversas ações, o calendário é planejado a partir de novembro do ano anterior ao previsto para execução. Na sua montagem, são consideradas as principais datas comemorativas e eventos, os dados estatísticos do Núcleo de Estudo de Acidentes de Trânsito (NEAT) e o calendário das escolas municipais.

As ações são baseadas no fundamento de que as pessoas são o principal elemento para uma mobilidade segura: elas são as protagonistas. E as

**215 MIL  
PESSOAS FORAM  
IMPACTADAS DE  
ALGUMA FORMA  
PELAS ATIVIDADES  
DA DET.**

crianças, podem contribuir ativamente para segurança no trânsito, pois são pedestres, passageiras e ciclistas, portanto devem ser preparadas para uma progressiva automomia nos diferentes modos de deslocamento.

Abrangendo formas variadas, para atingir faixas etárias diversas, o trabalho da DET busca chegar a faixas etárias variadas. Sendo que, para as crianças, o objetivo é ser o mais lúdico possível. Eis algumas ações empreendidas desde 2021:

- Campanha Maio Amarelo, que visa alertar sobre os altos índices de mortes e sinistros no trânsito;
- Programa Volta às Aulas;
- Olimpíada de Trânsito nas Escolas (está sendo realizada a 10ª edição em 2024);
- Programa Educa – Educação Transversal em sala de aula;
- Projeto Agente Mirim Multiplicador;
- Concurso de Redação do Maio Amarelo (foi realizada a 4ª edição);
- Trânsito Rural (projeto iniciado em 2022);
- Transitolândia, o mais novo projeto de educação para o trânsito da STTP;
- Campanhas temáticas n’O Maior São João do Mundo, Carnaval da Paz e 07 de Setembro;
- Ações em faixas de pedestres;
- Atividades educativas em escolas e creches públicas e privadas;
- Palestras em empresas e outras instituições;
- Orientações em mudanças de sinalizações de modo geral.





A chefe da DET, a Agente de Trânsito Joana Santos, destaca a importância da educação de trânsito como forma de construir um trânsito mais seguro para todos. “Infelizmente ainda temos um alto índice de sinistros e mortes no trânsito. Se quisermos reverter esse quadro crítico, devemos investir pesado em educação de trânsito. Isso para todas as faixas etárias. Aqui na STTP, a gestão entende esse contexto e dá todas as condições para que cheguemos ao maior número possível de pessoas com nossas ações. Desta forma, aos poucos, temos mostrado à população campinense, a necessidade e a importância de se respeitar as leis de trânsito”, explicou Joana.



## Transitolândia revoluciona educação de trânsito

EM CAMPINA GRANDE

RAUL RAMALHO  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

A educação de trânsito desenvolvida pela STTP ganhou, em 2024, um novo equipamento que está revolucionando o trabalho junto às escolas e outras entidades públicas e privadas. Trata-se da Transitolândia, a escola vivencial de trânsito. É o único espaço do tipo na Paraíba.

Situada no Parque Linear do Dinamérica, próximo à rotatória da Av. Floriano Peixoto, a Transitolândia é um ambiente multidisciplinar que simula vias urbanas, com sinalização vertical e horizontal, inclusive com ciclofaixas. A ideia é que as crianças utilizem o espaço para aprender, na prática, as leis e

normas que regem o trânsito e possam assim tornarem-se multiplicadores de boas ações no sistema viário.

“O objetivo é promover a educação para o trânsito através de atividades lúdicas, interativas e experienciais, de modo que as crianças que a visitam, sejam preparadas para se deslocarem com segurança na condição de passageiras, pedestres ou ciclistas, respeitando o próximo e o meio ambiente, contribuindo, assim, para a formação de cidadãos conscientes”, explicou o Superintendente da STTP, Vitor Ribeiro.





**As atividades desenvolvidas na Transitolândia terão duração de cerca de duas horas e são destinadas, inicialmente, a alunos do 1º ao 5º ano do Ensino Fundamental e estão divididas em duas etapas:**

**1º momento:** Dois personagens e um Agente de Trânsito abordam os assuntos de trânsito de forma lúdica e interativa com os visitantes;

**2º momento:** na atividade prática, as crianças têm a oportunidade de vivenciar situações cotidianas de trânsito, tais como:

- Caminhar sozinhas, em locais seguros;
- Realizar travessias seguras, tais como: faixa de pedestre, travessia semafórica, travessia não sinalizada;
- Embarque e desembarque seguro;
- Uso dos dispositivos de segurança e capacete;
- Meios de transportes alternativos (ônibus coletivos e bicicletas).

As escolas ou grupos que queiram realizar agendamentos na Transitolândia devem entrar em contato pelo WhatsApp no número (83) 98194-3599.



## Piloto Legal, Direção Defensiva e palestras:

STTP DISPONIBILIZA CURSOS  
E ATIVIDADES DIVERSAS  
PARA A POPULAÇÃO

**RAUL RAMALHO**  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

Complementando o trabalho da Divisão de Educação de Trânsito, a STTP disponibiliza à população de Campina Grande e região, cursos diversos para ampliar ainda mais o alcance das ações de conscientização. Os principais trabalhos desenvolvidos, são o Curso de Técnica de Pilotagem de Motocicletas (Piloto Legal), o Curso de Direção Defensiva e palestras em empresas privadas. Todas estas ações são planejadas e executadas por Agentes de Trânsito e são oferecidas de maneira gratuita à população.

O Piloto Legal é um curso com aulas teóricas e práticas, abordando os seguintes aspectos: técnicas de frenagem, manutenção preventiva, técnicas de curvas, postura na motocicleta, posicionamento na via e legislação de trânsito.

Os alunos são levados a um ambiente controlado, onde são colocadas em prática as técnicas abordadas na parte teórica. O objetivo é tirar os motociclistas da sua zona de conforto, exercitar as novas técnicas, aumentar o nível da perícia e corrigir os vícios de pilotagem, que reduzem a eficiência na condução da motocicleta, colocando em risco o condutor e os demais usuários da via.

Desde 2021, o projeto Piloto Legal já capacitou cerca de 1200 motociclistas divididos em entregadores, membros de motoclubes, soldados do Exército, funcionários de indústrias, os próprios agentes da STTP, dentre outros.

O Curso de Direção Defensiva funciona nos mesmos moldes do Piloto Legal, só que com automóveis. Funcionários de empresas privadas e entidades públicas são capacitados para adotarem uma forma não agressiva de direção, com vistas a contribuir para a segurança viária. Cerca de 300 pessoas já receberam a capacitação da STTP.



Além disso, os Agentes da STTP, em parceria com a DET, levam palestras com temas diversos relacionados ao trânsito, relacionando legislação, segurança viária e técnicas de condução, para entidades públicas e privadas. A ideia é que os trabalhadores desses locais, recebam conteúdos que os façam refletir sobre a forma com que lidam com o trânsito e como devem agir para serem cidadãos multiplicadores de boas ações no sistema viário.

Vale ressaltar que a STTP, sendo referência nacional em educação, sinalização e fiscalização de trânsito, leva esses cursos para outras cidades, mediante solicitação. Um exemplo também são os cursos de formação e atualização de Agentes de Trânsito e Guardas Municipais, realizados pelos profissionais da STTP em Campina e diversos outros municípios.

## Uso de tecnologia otimiza trabalho do Laboratório Especializado em Desenvolvimento Semafórico

E GARANTE MAIS COMODIDADE PARA A POPULAÇÃO CAMPINENSE

**PAULO PESSOA**  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO



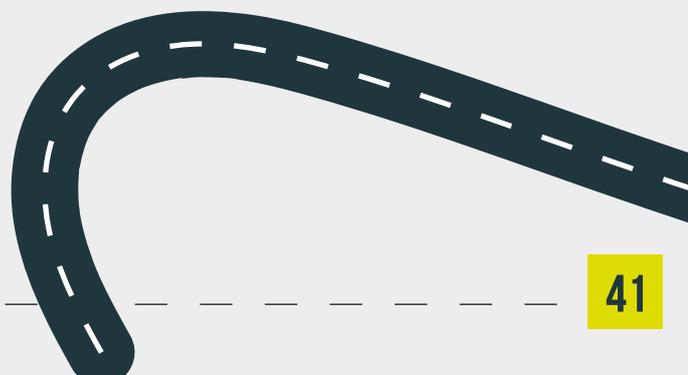
A tecnologia está presente em muitos trabalhos que a STTP realiza diariamente. Um exemplo disso é o Laboratório Especializado em Desenvolvimento Semafórico (Leds), que ao longo dos últimos anos avançou muito no que diz respeito ao uso de novas tecnologias, com a implementação de mais “ondas verdes” em alguns dos principais corredores da cidade.

Criado em 2016, o Leds produz e realiza manutenção dos semáforos que existem na Rainha da Borborema. Gerenciado por Agentes de Trânsito, especializados na área de tecnologia, o Leds é um laboratório da STTP, o que proporciona economicidade para a administração municipal. Somente nos últimos três anos – 2021 e 2023 - foram implementados nove novos semáforos na cidade.

A ampliação das áreas de “onda verde”, que possibilitam a sincronização dos semáforos e facilitam o trânsito dos veículos, foi possível com o desenvolvimento do controlador semafórico com GPS, trabalho feito pelos

técnicos do Leds. Com isso, foi possível garantir semáforos sincronizados na Avenida Pedro II e nas ruas Rodrigues Alves, Treze de Maio e Odon Bezerra, além de melhorar o sincronismo nos corredores de maior tráfego: Avenida Floriano Peixoto, Avenida Pedro I e Avenida Almeida Barreto.

O Agente de Trânsito Fábio Farias, do setor semafórico da STTP, destacou as novidades que estão sendo trabalhadas para o futuro próximo no trânsito da Rainha da Borborema. “Uma das novidades para o futuro próximo do trânsito em Campina Grande é um controlador semafórico inteligente, com acesso remoto via internet e alimentado com o banco de dados do aplicativo WAZE, para otimização de ciclos em movimentos atípicos nos corredores”, explicou.





## **Manutenção própria e com alto poder de tempo resposta**

Um dos diferenciais do trabalho do Laboratório Especializado em Desenvolvimento Semafórico é a manutenção de todos os semáforos da cidade. O trabalho é feito por técnicos em eletrônica e acontece diariamente diante das demandas enviadas pelos próprios cidadãos para a STTP. O tempo resposta entre os chamados e a resolução dos problemas chega a ser de no máximo 40 minutos em dias de semana, quando há um maior fluxo de veículos no trânsito da cidade.



## Saúde e bem-estar do servidor:

ESPORTES E ATENDIMENTO NUTRICIONAL GARANTEM LAZER E BENEFÍCIOS FÍSICOS E MENTAIS PARA TRABALHADORES DA STTP

**PAULO PESSOA**  
ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO

Um ambiente de trabalho que foca na qualidade de vida e busca benefícios físicos e mentais para os seus colaboradores. Assim pode ser definida a Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos (STTP) de Campina Grande do ponto de vista de cuidados para os seus diversos tipos de profissionais. Serviços como ginástica laboral, musculação, defesa pessoal, muay thai, xadrez e até apoio nutricional são oferecidos de forma gratuita para os servidores da superintendência.

As primeiras iniciativas na área surgiram com o projeto Esticação, criado pelo Agente de Trânsito, Alisson Pablo que é educador físico. Os servidores são convidados a realizarem atividades de ginástica laboral para melhorar a disposição no ambiente de trabalho. Posteriormente, o projeto foi expandido para treinos funcionais regulares com o intuito de contribuir mais ainda com a saúde dos servidores.

Já o projeto de promoção e proteção à saúde, através da educação nutricional da STTP, tem como objetivo oferecer uma melhor qualidade de vida aos seus funcionários, promovendo o bem-estar dentro da organização através do planejamento de uma alimentação

equilibrada, evitando o sedentarismo e prevenindo doenças futuras. O projeto é gerido pela agente de Trânsito e nutricionista, Aline Brito, e conta com o apoio da servidora e também nutricionista, Fernanda.

O acompanhamento nutricional na STTP teve início em junho de 2022 e realiza atendimentos de forma individualizada, prescrevendo planos alimentares com acompanhamento mensal e avaliação dos resultados através de parâmetros personalizados. Os atendimentos nutricionais são realizados com funcionários de todos os setores, desde os agentes de trânsito até o setor administrativo. Pensando numa perspectiva holística, os atendimentos

estão disponíveis também para os familiares dos servidores. O objetivo é que todo o contexto familiar seja impactado positivamente por boas práticas alimentares.

O projeto de defesa pessoal surgiu em 2023 a partir de novas atribuições legais que foram conferidas aos agentes de trânsito, como explica Alanderson Cardoso, Presidente da Associação dos Agentes de Trânsito. “O projeto que busca a disponibilização de esportes/artes marciais no ambiente de trabalho surgiu a partir de uma necessidade e da constatação dos benefícios diante do que já vinha sendo realizado na instituição. Com as alterações de nossas competências, no mês de julho de 2023, iniciamos os planejamentos para que as mudanças fossem postas em prática, dentro dessa perspectiva, identificamos que as atribuições novas colocariam os agentes em mais situações de exposição e que, dentre outras necessidades, um treinamento para se proteger e se resguardar melhor seria importante”, disse.

Atualmente são realizadas aulas de defesa pessoal e muay thai nas dependências da instituição. Ambas duas vezes por semana e completamente gratuitas para os colaboradores. O projeto do muay thai surgiu de uma parceria com a Secretaria de Juventude Esporte e Lazer. Atualmente 34 servidores participam ativamente das ações.





“Eles (servidores) relatam as melhorias que o esporte traz à autoestima, autoconfiança e saúde, tanto física como mental. Dentro dessa perspectiva o planejamento é organizar melhor os horários de aulas para poder alcançar mais pessoas, além disso a expansão também já é uma possibilidade estudada, para os próximos meses”, lembrou Alanderson.

### **Xadrez**

Além dos esportes de maior exigência para a competência física, a STTP também trabalha com um esporte que trabalha de forma muito significativa o cérebro e a memória: o xadrez. Há alguns anos a STTP apoia, recebendo em suas dependências um torneio de xadrez que acontece no contexto do Maio Amarelo e faz parte do Circuito Paraibano de Xadrez Rápido (partidas de 10 minutos com cinco segundos de acréscimos após cada lance). Este ano, a novidade é que uma vez por mês a STTP abre suas portas para a realização de torneios amistosos de xadrez. Os eventos são organizados por colaboradores da STTP e são abertos para a comunidade e até outras secretarias.

REVISTA  
CAMPINA  
mobilidade  
HUMANA

REVISTA DA SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E  
TRANSPORTES PÚBLICOS DE CAMPINA GRANDE



*SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES PÚBLICOS*

**Trabalhando  
no rumo certo**

PREFEITURA  
**CAMPINA  
GRANDE**

